
Input til stiplan, Støtteforeningen Hannæs-Østerild



HANNÆS ØSTERILD

AMTOFT · BJERGET · FRØSTRUP · LILDSTRAND
VESLØS · ØSLØS · ØSTERILD · HUNSTRUP

med naturen som grobund

5. januar 2020

Hvem er vi?

Stigruppen er en subgruppe af Støtteforeningen Hannæs-Østerild, som har oprindelse i områdets 8 Borgerforeninger. Medlemmer er privatpersoner, samt de to skoleledere fra Hannæs-Østerild Skolen samt Vejlernes Naturfriskole. Gruppens formål er at arbejde for bedre infrastruktur på Hannæs, med fokus især på øget trafikikkerhed, herunder de "farlige skoleveje", sammenbundne stisystemer, innovative løsninger, inddragelse af andre samarbejdspartnere.

Vi har med stort succes og ros fra bl.a. Politiet gennemført 1. del af en trafikikkerhedskampagne, hvor skolebørnene var ansvarlig for ideer og udførelsen af plakater, udgående fra spørgsmålet: "Hvad er farlig trafik for dig?".

Vi håber på et fortsat godt samarbejde med Thisted Kommune. Vi har derfor prøvet at liste alle ønsker og behov for stiforbindelser i vores lokalområde, og håber på etablering af disse på sigt.

Definition af kortlægning

Vores kortlægning og anbefalinger fokuserer på at forbedre mobiliteten og trafikikkerheden for bløde trafikanter i vores område. Det inkluderer bl.a. sikre skoleveje og områder omkring skolerne, forbedret trafikikkerhed i byerne og på farlige strækninger udenfor byer, hvor børn og ældre, cyklende og gående, lokale og besøgende, også færdes i trafikken. Som generelle forslag, anbefaler vi etablering af fodgængerovergang ved skoler og busstoppesteder, og fartnedsættelse i byerne og på farlige strækninger. Vi foreslår også, at der overvejes 2-i-1 veje, hvor muligt (evt. Langvadvej, Gl. Feggesundvej, Bulbjergvejen, Strandvejen). Vi vil desuden gerne foreslå at etablere cykel/gangstier i forbindelse med reovering af asfalt/veje.

Vi har tegnet de ønskede stier på kortet, i tre forskellige farver: grøn, rød og sort.

- grønne ruter står for stier til naturoplevelser, rekreation, turisme
- røde ruter står for pendler- og sikre skoleveje
- sorte ruter står for eksisterende cykel- eller gåstier

Der er et spørgsmål i forespørgslen fra kommunen, som omhandler vores ønsker ift. hvilke naturområder, der skal *friholdes* for udvikling af fx stier. Vi foreslår, at de stier der allerede er bør kortlægges, før man anlægger nye.

Konkret input (i alfabetisk rækkefølge)

Amtoft:

- 2 bump på Amtoftvej ved Købmanden, indenfor 60 km/t skilte, så at gæster fra Cafe Amtoft og sejlere fra havnen kan krydse vejen mere trygt
- Cykelsti fra Øsløs til Amtoft, ved Amtoftvej. Hermed kunne Cold Hawaii Inland spots Bygholm&Vilsund forbindes (der er i forvejen cykelstier fra Sennels til Thisted og Thisted til Vilsund)
- Vejforhindringer i Amtoft for at nedsætte hastigheden, især ved by indgangene

Bjerget:

- Stiforbindelse til Frøstrup
- Stiforbindelse mod øst til Strandvejen, Bulbjergvej og Søvej (evt. 2-1 vej)

Frøstrup:

- Etablering af cykelsti fra Tømmerby til Frøstrup, for at fortsætte eksisterende cykelsti
- Etablering af cykel/vandresti fra Thylejren til Frøstrup, ved at bruge/forbedre en allerede eksisterende sti
- 2-1 vej på Langvadvej (måske i forbindelse med ny asfalt)
- Sti mellem Frøstrup / Østerild via Gl. Aalborgvej for at sikre forbindelse med HØ skolens to afdelinger med indskoling og mellemtrin - denne sti ville også muliggøre en sikker forbindelse til Testcenteret, for at udnytte dette som undervisningssted/materiale for skolens elever
- bump på Søndergade (syd for Søndergade 58)

Lild Strand:

- Bump ved indkørsel i byen
- Trafiksikkerhed på "Kystsporet": [Høringssvar nr. 17 til Naturstyrelsens høringsnotat](#) omhandler omlægning af delstrækning af Cykelrute 1 fra Lildstrand til Hjørdemål Klit, så ruten får et mere naturskønt og langt mere trafikikkert forløb. Forslaget er videregivet til projekt "Kystsporet"

Øsløs:

- Chikaner, bump eller lignende ved Vejernes Naturfriskole, "noget som sætter hastigheden ned lige ved skolen" (skolelederen)
- Cykelsti forbindelse fra hovedvejen (11) til skolen (dette vil forbinde Øsløs skolen med Øsløs, Vesløs, Østerild, da der på disse strækninger findes cykelstier)
- Cykelsti fra enden af cykelstien ved hovedvejen (11) til Bygholm Vejle

Østerild/Hunstrup:

- Cykelsti på Falsbjergvej fra Bromøllevej (Hunstrup) til Østerild Byvej ved skolen i Østerild
- Cykelsti på Bromøllevej fra Knakvej til Grønbjerg eller Falsbjergvej
- Bump ved legepladsen i Hunstrup

Vesløs:

- Cykelsti fra Vesløs til Amtoft (evt. kan Pilgårdsvej lukkes for gennemgående trafik og bruges som led i cykelstien; Cykelstien kan herefter etableres på højre side af kørebanen, når man kommer kørende fra Vesløs mod Amtoft/syd)
- Der anbefales at trafiksikkerheden på Gl. Feggesundvej forbedres, da skolebørn og bløde trafikanter er særligt udsatte pga. høj hastighed ift. smal vejbane, farlige sving og dårligt udsyn. Udover en cykelsti, kunne strækningen forbedres med: nedsættelse af hastighed, vejforhindringer, lukke strækningen for tung trafik (lastbiler), og etablere en 2-1 vej.