

Kære Østerild naboer

DTU har nu implementeret reduktion af straftiden for hindringslyset fra 30 min til 5 min. Dette er sket i tæt samarbejde med Trafikstyrelsen.

Nedenstående pressemeddelelse giver mere information.

Mindre lys ved Testcenter Østerild kommer naboer til gode

DTU har sammen med Trafikstyrelsen opnået en væsentlig forbedring for naboerne til Testcenter Østerild.

De lys, som tændes, når der er fly eller andre flyvende objekter i testcenterets luftrum, vil i nattetimerne fremover slukke hurtigere i mange tilfælde.

Konkret er der tale om situationer, hvor testcenterets radarantenne pludselig ikke længere kan se et objekt, mens det befinder sig indenfor testcenterets område. Det har tidligere aktiveret lys på møllerne i 30 minutter, men den periode sættes nu ned til fem minutter i nattetimerne.

Det kan lade sig gøre uden at gå på kompromis med flysikkerheden, som fortsat har højeste prioritet. Trafikstyrelsen har vurderet, at den kortere periode stadig opfylder de nødvendige sikkerhedskrav.

Ændringen betyder, at lysene vil være tændt i markant kortere tid om natten, hvilket gavner både mennesker og natur i lokalområdet. Og det glæder projektleder på DTU Wind, Christian Husum Frederiksen:

"DTU forsøger altid at udvikle teknologi med det størst mulige hensyn til det omkringliggende samfund. Derfor er vi meget glade for, at det i samarbejde med Trafikstyrelsen er lykkedes at finde en løsning, som både tager hensyn til borgerne omkring Østerild og til flysikkerheden."

FAKTA

Når et objekt registreres i luftrummet omkring Østerild, følges det automatisk af en radarantenne monteret i testcenteret. Hvis radaren mister signalet fra objektet, mens det befinder sig i testcenterets luftrum, tændes lyset på møllerne af hensyn til flysikkerheden. Det kan for eksempel ske, hvis en redningshelikopter eller en stor fugleflok lander i området og derfor ikke længere kan ses af radarantennen.

De såkaldte hindringslys er installeret for at advare piloter, så de i tilstrækkelig tid kan foretage nødvendig manøvrering for at undgå en kollision med møllerne.

Tidligere forblev lysene tændt i 30 minutter, hvilket kunne medføre gener for naboerne. Den nye tilladelse betyder, at lysene om natten nu slukkes efter blot 5 minutter, hvis der ikke registreres yderligere aktivitet i luftrummet.

Med venlig hilsen



Christian Husum Frederiksen

DTU Wind and Energy Systems

Senior Executive Officer

National Wind Test Centres

Mob. +45 50368848

Email: chfred@dtu.dk

Frederiksborgvej 399

Building 105

4000 Roskilde

[DTU Wind](#)