

Løsdrift af kvæg i Lild Strandkær

Privatejede, delvist fredede indre Lild Strandkær blev naturgenoprettet på privat initiativ og med støtte fra Aage V. Jensens Fond sept. 2020. Ved besigtigelse af Strandkæret i 2018 af grundejere, Naturstyrelsen Thy og Thisted Kommunes vandløbsfolk, gjorde sidstnævnte opmærksom på, at der var tydelige tegn på organisk forurening af indre strandkær som recipient. Eneste synlige forureningskilde stammer fra det kvæg, der afgræsser areal omkring ydre Strandkær og som går frit rundt i strandkæret - i åbenbar modstrid med fredningsbestemmelserne for Strandkæret.

Nu ses i den vestlige del af indre Strandkær en kraftig tilgroning, som følge af den næringsstofftilførsel, der finder sted fra ydre Strandkær.

Vi henstiller til en objektiv vurdering af konsekvenser for Strandkæret af løsdrift af kvæg i søen, en begrundelse for, hvorfor fredningsbestemmelserne tilsidesættes og en dialog om naturpleje med øget fokus på hensyntagen til Lild Strandkær som Lobeliesø.

Naturpleje/-genopretning af Lild Strandkær

I Nationalpark Thys kommende plan for 2022-2028, s. 74, pkt. 7.1.1 er der et erklæret mål om forundersøgelse af genskabelse af tidligere søer. *"De væsentligste naturtyper som strande, klitter, klitheder, strandenge, kalkrige overdrev og søer skal bevares, og deres udbredelse, kvalitet og mangfoldighed styrkes. De skal beskyttes mod tilgroning, afvanding, næringsstofftilførsel, invasive arter mv. og udvikles til at blive bæredygtige og dynamiske økosystemer med naturlig vandbalance mv."*

Natura2000-område Lild Strandkær er truet af tilgroning, næringsstofftilførsel mv. Mange forskellige fugle er set tage længere ophold ved søen: fx trane, hvinand, pibeand, storspove, sølvhejre, havørn, fiskeørn, rød glente og mudderklire. Lild Strandkær skal vedblive at være næringsfattig for at opretholde status som Lobeliesø og bør få samme pleje som søerne i Nationalpark Thy, også set i lyset af en evt. udvidelse af Nationalpark Thy til Bulbjerg.

Motor køretøjer på Redningsvejen, strækningerne Madsbøl Rende-Lildstrand og Lildstrand-Bulbjerg:

Meget ofte på de nævnte strækninger møder man som vandrer motor køretøjer i form af ATV'er og Off-Road motorcykler. Dialog med førerne af disse køretøjer derude i vildniset viser, at der i hvert fald for nogens vedkommende er tale om uvidenhed om forbuddet/fejltolkning af begrebet "redningsvej".

Foreslår, at Naturstyrelsen Thy med skiltning samt bom eller anden afspærring, hvor indkørsel er mulig, meget mere tydeligt markerer, at færdsel med **alle slags motor køretøjer** er forbudt i disse fredede stillezoner.

Rosa rugosa

Miljøministeriet giver Rosa rugosa scoren 3 inden for kategorierne spredningspotentiale, levestedets bevarings- eller naturværdi, påvirkning af hjemmehørende arter, påvirkning af økosystemer og økonomiske effekter. Det er velkendt, at i takt med at rynket rose invaderer naturtyperne, medfører den negativ indvirkning på dyre- og planteliv i form af udkonkurrering af den naturlige vegetation og nedgang i biodiversitet.

Første prioritet i naturforvaltningen må derfor være forebyggelse mod indvandring på endnu uberørte områder. Man bør sikre de områder, der ikke er invaderet endnu, og herunder naturligvis de områder med de største naturværdier. Det bør ligeledes sikres, at der ikke er frøkilder i nærheden af særligt sårbare områder, herunder også frøkilder fra sommerhusområder.

Naturstyrelsen opfordres til at gennemføre en kampagne, både generel og målrettet, der henstiller til grundejere at forhindre spredning og udbredelse af Rosa rugosa til fredede/Natura 2000-områder.